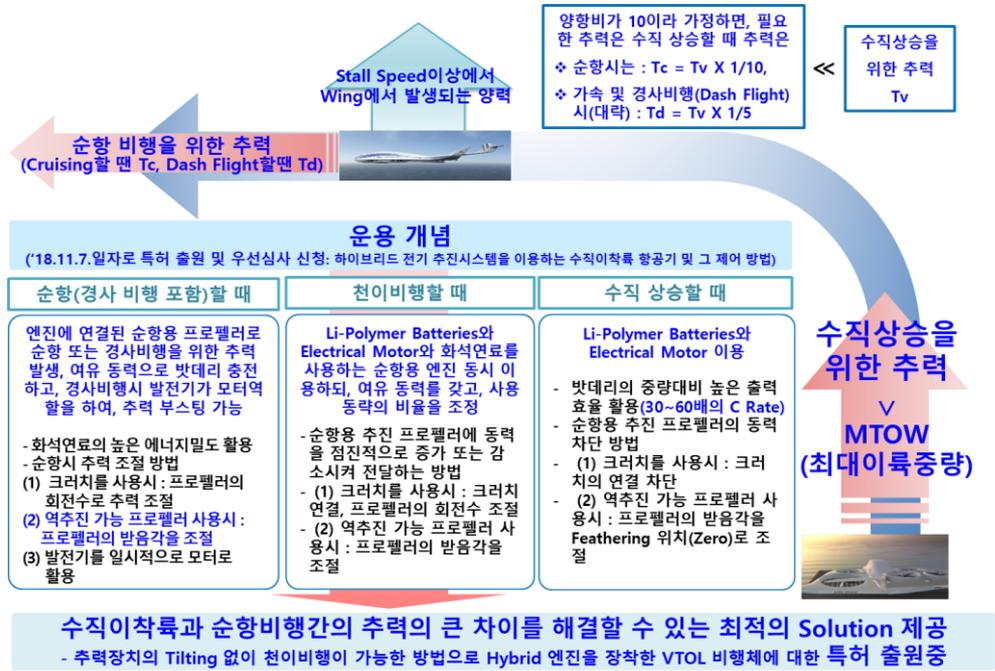




## 틸팅 없는 Hybrid 방식 VTOL 항공기 (등록번호:10-2004227, 출원일/등록일자: '18.11.7/'19.7.22)

⇒ **특징과 효과: 천이비행중 VTOL 과 Cruising을 위한 추력발생원을 분리함으로써 발생 가능한 사고 원인을 제거**



※ 단, 크러치 없이 역추진가능 프로펠러만 이용하는 방식은 분할특허 출원중임



**틸팅 없는 Hybrid방식 VTOL 항공기의 비상착륙**  
(등록번호: 10-1970601, 출원일/등록일: '19.3.13/'19. 4.15)

⇒ 특징과 효과: VTOL PAV의 주고객이 High Class인 점을 고려, Auto Rotation 기능을 갖게 하여, 비상상황시 생존력을 높임

